

## Programming Your Traxxas Electronic Speed Control Article #542659

In questo manuale vi mostreremo come programmare ESC Traxxas. Questi passaggi di programmazione sono gli stessi per la XL-2.5, XL-5, XL-10, EVX-2, VXL-3s e VXL-3m . Il tuo ESC Traxxas può richiedere programmazione periodica per mantenere le prestazioni ottimali. Se il veicolo non risponde ai comandi del gas, se si desidera passare a una modalità diversa o se si passa dalle batterie NiMH a batterie LiPo dovrai passare attraverso questi passaggi di programmazione .

**Manuale ottenuto dalla traduzione della pagina**

<https://traxxas.com/support/Programming-Your-Traxxas-Electronic-Speed-Control>

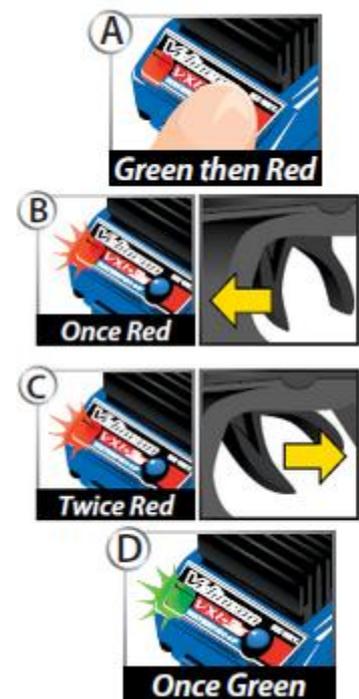
**Traduzione: Antonio Deta**

**L'autore della traduzione non si assume alcuna responsabilità per i possibili errori dovuti ad una cattiva interpretazione o una errata traduzione. Quindi l'uso di questa traduzione è a completo rischio e pericolo di chi la usa**

### ESC Setup Programming (Calibra ESC e trasmittente)

Leggi bene tutte le fasi di programmazione prima di iniziare. Se vi siete persi durante la programmazione o ricevere risultati imprevisti , è sufficiente scollegare la batteria, attendere alcuni secondi, collegare la batteria e ricominciare

1. Collegare una batteria carica al ESC
2. Accendere la trasmittente TX (con il gas in posizione di zero)
3. Premere e tenere premuto il pulsante EZ-Set( A ). Il LED prima diventa verde e poi rosso. Rilasciare il pulsante EZ-Set.
4. Quando il LED lampeggia in rosso una volta, premere il grilletto acceleratore in posizione di massima accelerazione e tenerlo lì ( B ).
5. Quando il LED lampeggia ROSSO DUE VOLTE, spingere l'acceleratore al massimo in retro e tenerlo lì ( C ).
6. Quando il LED lampeggia VERDE UNA VOLTA , la programmazione è completa. Il LED poi si accende di verde o rosso ( a seconda dell'impostazione di rilevamento bassa tensione ) che indica l' ESC è acceso e in folle ( D )



### VXL-3s, VXL-3m, EVX-2, XL-5, XL-2.5 Settaggio Batteria (Low-Voltage Detection Setting)

Tutti gli ESC VXL-3s, VXL-3m, EVX-2, XL-5 e XL-2.5 sono dotati di built-in rilevamento di bassa tensione. Il circuito di rilevamento Low-Voltage controlla costantemente la tensione della batteria. Quando la tensione della batteria comincia a raggiungere il minimo raccomandato come soglia di tensione di scarico per batterie LiPo, il regolatore limita la potenza al 50% del gas. Quando la tensione della batteria tenta di scendere al di sotto della soglia minima, il regolatore spegne tutte le uscite del motore. Il LED sul ESC lampeggia lentamente in rosso, che indica un arresto a bassa tensione. Il controllo della velocità rimarrà in questa modalità fino a quando una batteria completamente carica non sarà nuovamente collegata.

Il modello include una batteria Power Cell NiMH. Low Voltage Detection del controllo elettronico della velocità è stato disattivato per le migliori prestazioni con questa batteria NiMH. Il LED del controllo della velocità si illuminerà di rosso quando è acceso, indica bassa tensione di rilevamento è disattivato. Siate certi di attivare il controllo di bassa tensione se installate batterie LiPo sul modello.

**Non utilizzare batterie LiPo se il rilevamento di bassa tensione è disabilitato.**

## Verifica se Low-Voltage Detection e DISABILITATO:

1. Accendete il vostro trasmettitore (con il grilletto del gas in posizione neutral).
2. Connettete una batteria carica al vostro ESC.
3. Premete e rilasciate il bottone EZ-Set sul vostro ESC. Se il LED è acceso rosso, allora il Low-Voltage Detection è DISABILITATO (***non usate batterie LiPo in queste condizioni***). Se il LED è acceso verde, allora Low-Voltage Detection è ATTIVATO.

## Per attivare il Low-Voltage Detection (settaggio obbligatorio con batterie LiPO):

1. Avete controllato ed il LED sul vostro ESC è rosso.
2. Premere e tenere premuto il pulsante EZ-Set per dieci secondi. Il LED si spegnerà e poi si riaccenderà verde chiaro. Inoltre, un tono musicale con note in salita vengono emesso dal motore se di tipo brushless I modelli con motori a spazzole e con la XL-5 , EVX-2 e XL-2.5 emetteranno due segnali acustici
3. Low-Voltage Detection è ora stato ATTIVATO

## Per disabilitare Low-Voltage Detection (settaggio consigliato con batterie NiMH):

1. Avete controllato ed il LED sul vostro ESC è verde..
2. Premere e tenere premuto il pulsante EZ-Set per dieci secondi. Il LED si spegnerà e poi si riaccenderà rosso chiaro. Inoltre, un tono musicale con note in discesa viene emesso dal motore se di tipo brushless. I modelli con motori a spazzole e con la XL-5 , EVX-2 e XL-2.5 emetteranno tre segnali acustici
3. Low-Voltage Detection è ora stato DISABILITATO.

## ESC Profile Selection

Il vostro ESC di fabbrica è settato sul Profilo #1 (100% forward, brakes, and reverse). Per disabilitare il reverse passate al Profilo #2 o se desiderate avere 50% accelerazione e il 50% in retro passate al Profilo #3, seguendo i passi della procedura sottostante. Il controllo di velocità deve essere collegato al ricevitore e alla batteria, il trasmettitore deve essere stato calibrato come descritto precedentemente. I profili vengono selezionati inserendo la modalità di programmazione.

### Descrizione dei profili

Profile #1 (Sport Mode): 100% Forward, 100% Brakes, 100% Reverse

Profile #2 (Race Mode): 100% Forward, 100% Brakes, No Reverse

Profile #3 (Training Mode): 50% Forward, 100% Brakes, 50% Reverse

### Selecting Sport Mode (Profile #1: 100% Forward, 100% Brakes, 100% Reverse)

1. Collegare una batteria carica al vostro ESC ed accendete il trasmettitore.
2. Con l'ESC, premere e tenere premuto il pulsante EZ-Set fino a quando il LED diventa verde fisso, poi rosso fisso e poi inizia a lampeggiare rosso ( che indica il numero del profilo)
3. Quando il LED lampeggia in rosso una volta , rilasciare il pulsante EZ -Set
4. Il LED lampeggia e poi diventa verde solido ( Low - Voltage Detection ACTIVE ) o rosso ( Low - Voltage Detection DISABILI ) . Il modello è pronto per guidare

### Selecting Race Mode (Profile #2: 100% Forward, 100% Brakes, No Reverse)

1. Collegare una batteria carica al vostro ESC ed accendete il trasmettitore.
2. Con l'ESC, premere e tenere premuto il pulsante EZ-Set fino a quando il LED diventa verde fisso, poi rosso fisso e poi inizia a lampeggiare rosso ( che indica il numero del profilo)
3. Quando il LED lampeggia in rosso due volte, rilasciare il pulsante EZ -Set
4. Il LED lampeggia e poi diventa verde solido ( Low - Voltage Detection ACTIVE ) o rosso ( Low - Voltage Detection DISABILI ) . Il modello è pronto per guidare

## Selecting Training Mode (Profile #3: 50% Forward, 100% Brakes, 50% Reverse)

1. Collegare una batteria carica al vostro ESC ed accendete il trasmettitore.
2. Con ESC spento, tenere premuto il pulsante EZ-Set fino a quando il LED diventa verde fisso, poi rosso fisso e poi inizia a lampeggiare

## Codici dei LED e del “Protection Modes”

- **Verde Fisso:** ESC acceso Low-Voltage Detection è ATTIVATO (settaggio LiPo).
- **Rosso Fisso:** ESC acceso Low-Voltage Detection è DISABILITATO (settaggio NiCad/NiMH).  
**Non usare batterie LiPo in questa configurazione Low-Voltage Detection is disabled.**
- **Lampeggio Rosso veloce:** ESC bloccato per protezione termica

Se il motore ha calato di Potenza e ESC è caldo si è attivata la protezione

**Stage 1 Thermal Shutdown Protection** probabilmente c'è stato un anomalo assorbimento di corrente il regolatore è salito di temperature e la protezione si è attivata

**Stage 2 Thermal Shutdown Protection** ha spento automaticamente il tuo motore, attendere che ESC si raffreddi e controllare che l'accoppiamento pignone corona sia ben eseguito e che i rapporti consigliati per il vostro modello siano corretti, consultate il manuale del vostro modello.

- **LED Rosso lampeggio lento** (Low-Voltage Detection):

Il vostro regolatore è entrato in **Low-Voltage Protection**. Quando la tensione della batteria comincia a raggiungere la soglia minima di tensione di scarico per batterie LiPo, il controllo della velocità limita la potenza del motore al 50%. Quando la tensione della batteria tenta di scendere al di sotto della soglia minima, il vostro regolatore di velocità spegne tutte le uscite del motore. Il LED rosso sul controllo di velocità lampeggerà lentamente, e indica un arresto bassa tensione. Il vostro ESC rimarrà in questa modalità fino a quando una batteria carica non sarà collegata

- **Lampeggi alternate Rosso e Verde:** Se il motore non sente alcuna alimentazione il vostro ESC entra in “**Over Voltage Protection**”. Se viene utilizzata una batteria con una tensione troppo alta, il controllo della

**AVVERTENZA:** Se la tensione di ingresso supera i 20V il vostro ESC potrebbe essere irrimediabilmente danneggiato. Non eccedete mai i 12.6Volt come massima tensione di ingresso.

- **Verde lampeggiante:** Il vostro ESC sta indicando che probabilmente il “Throttle Trim” sulla TX è impostato in modo non corretto. Regolare il Trim del gas per una corretta l'impostazione centrale o di " 0 " .

## Manuale ottenuto dalla traduzione della pagina

<https://traxxas.com/support/Programming-Your-Traxxas-Electronic-Speed-Control>

## Traduzione: Antonio Deta

**L'autore della traduzione non si assume alcuna responsabilità per i possibili errori dovuti ad una cattiva interpretazione o una errata traduzione. Quindi l'uso di questa traduzione è a completo rischio e pericolo di chi la usa**